



Abenteuer Allrad Folge 9

22. September 2006

Abenteuer Allrad Folge 9 – ab 22.09. – 19:05 Uhr auf N24

Rallye Grand Erg

Traumhafte Landschaften und riesiger Fahrspaß, das denkt fast jeder Off-Road-Fan wenn er den Namen Sahara hört. Umso spannender, wenn man hier eine echte Rallye bestreitet.

Die Königin aller Wüsten-Rallyes ist die Paris-Dakar, doch für Normalsterbliche ohne Werksunterstützung wird das wohl meist ein Traum bleiben. Eine Alternative für Privatiers und Amateure bietet die Rallye Grand Erg. Sie ist anspruchsvoll, aber machbar. Start ist noch in Europa, im Hafen von Marseilles wird die umfangreiche technische Abnahme gemacht. Klar, besser hier als jenseits des Mittelmeers. Denn dort sollen sich die Teilnehmer schließlich aufs Wesentliche konzentrieren: Aufs Fahren!



Die Fahrzeuge, die 2006 an dieser Rallye teilnahmen, waren eine bunte Mischung: Vom nach FIA T1 aufgebauten Rallye-Pajero bis hin zum schnuckeligen Suzuki Samurai. Highlight 2006 waren die drei Wertungstage im tunesischen Sperrgebiet, zwischen Libyen und Algerien, gegen die Dünen rund um Ksar Ghilane wie ein Kinderspielplatz wirken. Etappenlängen von bis zu 300 Kilometern forderten Besatzung und Material und boten echtes Abenteuer und Rennsport pur. Eine perfekte Organisation sowie die medizinische Betreuung durch zwei Ärzteteams gewährleisteten dabei die Sicherheit der Teilnehmer, zum Glück war ihr Einsatz aber nicht notwendig.

Mehr gefragt war der so genannte „Besenwagen“, er sammelt alles ein, was am Ende des Teilnehmerfeldes übrig bleibt. Mit diesem leistungsgesteigerten 3-Achs MAN Kat, einem ehemaligen Bundeswehr-Fahrzeug, rollen Thomas Czölder und Holger Thome das Feld von hinten auf. Steckenbleiben scheint es für sie und ihr Fahrzeug nicht zu geben. Meisterlich zirkelt Thomas Czölder über die Dünen, kein Wunder, schließlich ist er erst jüngst zum Europameister im Truck-Trial gekürt worden. Mit dem Berggurt zieht der Kraftprotz die eingegrabenen Autos mit Leichtigkeit wieder aus dem Sand, für den Fall eines technischen Defektes lädt er sie einfach auf.



Bei der Rallye Grand Erg 2006 konnten Christof Brass und Dirk Lubecki einen knappen Sieg mit ihrem Defender einfahren. Und das obwohl der Copilot Novize im Rallye-Sport war. Klar ist, dass sie im Nächsten Jahr ihren Titel verteidigen werden. Und die Konkurrenz wird hart, denn dem Ruf der Grand Erg als Rallye ersten Ranges, werden mit Sicherheit noch etliche andere Top-Teams folgen.

Weitere Infos: www.granderg.de