

Rallye Adventure Das Portal für Rallyes, Reisen & mehr



- HOME
- MOTOR & SPORT
- » Aktuell Rallyes
- MOTOR & REISEN
- MOTOR & TECHNIK
- MOTOR & MESSEN
- VEREINE
- BILDGALERIE
- MARKTPLATZ

Sie sind hier: Startseite > Motor & Sport > Aktuell > Aktuell Details

Motor & Sport

GRAND ERG 2009: Der Countdown läuft !!!



28.04.2009 - Bereits zum 5. Mal startet die Rallye GRAND ERG vom 02. bis 16.05.2009.

Bereits zum 5. Mal startet die Rallye GRAND ERG vom 02. bis 16.05.2009. In ihrer kurzen, aber nicht minder erfolgreichen Geschichte setzte die GRAND ERG seit je her neue Akzente in der deutschen Wüstenrallye-Szene:

- Im Jahre 2006 war die G.E. die erste ihrer Art, die sich bis ins Dreiländer-Eck Tunesien-Algerien-Libyen nach Tiaret und Borj el Khadra vorwagte und wurde auch gleich als „härteste Amateurrallye Nordafrikas“ gefeiert.
- Von Beginn an ist die G.E. die einzige Amateurrallye, die durch die Einführung einer Marathon-Etappe (mit

Service-Verbot zwischen zwei Rallye-Tagen) noch mehr Wert auf die Chancengleichheit zwischen hochgezüchteten Boliden und seriennahen Fahrzeugen legt.

• Seit im Jahre 2006 ein obligatorisches Wüstencamp neben den sonst üblichen Hotel-Übernachtungen eingeführt wurde, gibt es selbst im Outback Toiletten, Duschen und Pool !

• Bereits seit 2007 ist die G.E. die erste Afrika-Rallye, die allen Teilnehmern Satelliten-Telefonie kostenlos zur Verfügung stellt, ein nicht zu überbietendes Sicherheits-Plus !

• Seit 2008 ist die G.E. mit eigenen Radar-Pistolen ausgerüstet, um Geschwindigkeits-Beschränkungen sowohl in den Kontrollzonen als auch im zivilen Verkehrsbereich zu überwachen.

• 2007 war die G.E. die erste Amateur-Rallye, die allen Teilnehmern kostenlos einen umfangreichen Versicherungsschutz bietet, von der Auslands-Krankenversicherung bis hin zur Motorsport-Haftpflicht

• Im vergangenen Jahr wurde die medizinische Versorgung auf ein Niveau angehoben, das selbst in der internationalen Profi-Szene seinesgleichen sucht.

Daß nicht nur diese „Gimmicks“ und Sicherheits-Features begeistert aufgenommen werden, sondern auch die straffe sportliche Durchführung ihresgleichen sucht (seit 2005 Lichtschranken-Zeitnahme, transparente Auswertung pünktlich 2 Stunden nach Etappen-Ende, straffes Reglement, welches während der Veranstaltung konsequent und für alle gleich angewandt wird) beweisen sowohl die nackten Zahlen (der Tross der GRAND ERG 2008 umfasste 180 Personen !!!) als auch das stetig wachsende Medieninteresse (seit Juni laufen verschiedene Reportagen über die GE-2008 auf N24 und Kabel-1).

Auch die GE-2009 bietet wieder Neuerungen: Die Rallye wurde auf 2 Wochen und knapp 1500 km Spezialetappen verlängert. Technische und medizinische Abnahme sowie Erste-Hilfe-Kurs und Sicherheits-Briefings werden erst in Tunesien, im Club Aldiana in Nabeul, abgehalten, bevor es dann auf den Prolog geht. Außerdem gibt es ab der nächsten GRAND ERG eine historische Klasse !!!

Die Anfang November beendete Vortour brachte eine gute Ernte ein: Ein ausgewogener Mix an Spezialetappen aus Dünen, Highspeed, Navigation und „echtem Offroad“ mit einem ausgeprägten Schwerpunkt auf kurzen Verbindungsetappen durch die Zivilisation und langen Spezialetappen zum Austoben. Die kürzeste Speziale schlägt mit gerade mal 100 km zu Buche, die längste mit 220, die Veranstalter rechnen mit täglichen Fahrzeiten zwischen 6 und 10 Stunden !

Der Rennverlauf kann täglich verfolgt werden bei www.grand-erg.de und bei www.rallye-adventure.de

[« Zurück zur Übersicht](#)

Marktplatz



752 Seiten im ultimativen Buch "30 Jahre Dakar" [weiter »](#)

mobile refrigeration solutions
WAECO

KSTOOLS

GRAND TOURISM MARATHON

Bildgalerie



Bildergalerie: Dakar 2009 [weiter »](#)

© copyright Uwe Hevert

HeKo Verlags- Handels- und Management GmbH & Co. KG

Am Schlosspark 66a 65203 Wiesbaden

