



RALLYE VERLOSUNG
 CO-PILOT auf der Grand Erg 2010

Im Arbeitsplatz Cockpit im Rallye-Rover!

Wir schicken Sie in die WÜSTE!

OFF ROAD GEWINNT!

Lust auf Afrika, Lust auf Abenteuer? OFF ROAD verlost exklusiv einen Beifahrerplatz im OFF-ROAD-Range-Rover von Walter Schneider für die 2010er Sahara Rallye Grand-Erg.

Grand Erg 2010 – und Sie nehmen live auf dem Copilotensitz Platz! Sie entscheiden, wann Sie als Teamplayer! Wollen Sie ein echtes Abenteuer erleben? Dann bewerben Sie sich jetzt! Wie geht's? Ganz einfach! Teilnehmen kann jeder OFF-ROAD-Leser. Schreiben Sie uns eine aussagekräftige Bewerbungsmappe, in der Sie begründen warum gerade Sie der perfekte Beifahrer in Wüste sind. Ihre Bewerbungsmappe wird in Zusammenarbeit mit dem Team von Walter Schneider für die 2010er Sahara Rallye Grand-Erg ausgewählt, um sie bis in ein Range-Rover Cockpit auf Herz und Nerven zu prüfen. Einmal in die Wüste!

abgeschlossen am 8. Januar 2010

im Fahrer: Walter Schneider / Team OFF ROAD

Aufbau für 2010
 Schneider kümmert sich bei OFF ROAD um Marketing und ist mehrfacher Grand-Erg-Teilnehmer. Sanftlinge sind gerade generatortrieb. Was wird gemacht? Innenleuchte, 170-Liter-Tank, gebaute neue Navigationssystem, komplett neue Navigationssystem, Fahrwerk, verstellbare Armaturenbrett, Off-Road-Platz zum Umbau in der kommenden OFF ROAD-Ausgabe

Das Auto: Range Rover Classic, Bj. '89

Technische Daten/Range Rover: Baujahr 1989 Motor: 3.9l, Leistung: 181 PS, Baujahr: 235/65 R16 BF Goodrich MT 5000, 4-Platz, 4-Door, Doppellängslenker, 4-Platz, 4-Door, Doppellängslenker

VB-Motor: Frisch überholtes W-Trivert mit Zusatzmotor, Zylinderkopf, Zylinderkopf, 4-Platz, 4-Door, Doppellängslenker, 4-Platz, 4-Door, Doppellängslenker

Staubsauger: "Istz" verlassener Auf- und ab, der "Arbeitsplatz" endlich Sahara-Sand als Innere – nicht für Wechsel!

Reduce to the Max: Walter Schneider, "aufgedreht", stark in Mittelstreckenspezialisten Rallye-Range-Rover nach dem kopierfähigen Ersatz für die Grand-Erg.

Erfüllen Sie sich ein Traum!
 Wir schicken Sie in die Wüste. Neben Sie als Copilot und Navigator Platz in einem echten Rallyefahrzeug. Es erwarten Sie 14 Tage (23.04. bis 06.05.2010) Rallye-Abenteuer in Tunesien.

IHR REISEPLAN
 Die Anreise erfolgt von München nach Genoa, weiter geht's auf die Felde nach Tunis. Nach einer ersten erdlosen Nacht im Luxushotel auf afrikanischem Boden startet die erste Überführungstappe (mit integrierter Wertungsprüfung) Richtung Süden. Am 14.05.2010 tauchen wir immer tiefer in die tunesischen Dünen ein. Navigation, Teamplay und Durchhalten werden bis zum Ziel. Die Wertungstage bis zum 26.05.2010. Die Strecke beträgt insgesamt 2800 Kilometer, wovon 1700 in Wertung gefahren werden. Übernachtungen erfolgen in Hotels oder Wüstencamps.

Ihr OFF-ROAD-Rallye-Paket:
 Transfer München-Genoa (Auto/Transit) 85521 Ottobrunn

ROD FÜR MEIN ABENTEUER
 Bewerbungen mit Foto bitte an: OFF ROAD Verlag AG „Copilot gesucht“ Alle Landstraße 21 85521 Ottobrunn

OFF ROAD AKTIV! GRAND ERG 2010 BEGLEITREISE

SAHARA RALLYE GRAND ERG

Begleitreise zur Sahara Rallye Grand Erg 2010. Sie wollen keinen Rallye-Start und trotzdem hautnah am Geschehen teilhaben und unvergessliche Eindrücke mit nach Hause bringen? Dann bietet Ihnen OFF ROAD die Begleitreise zur Rallye Grand Erg 2010. Wo sich die Teilnehmer quälen, sind Sie schon vor Ort. Erleben Sie mit uns die schönsten Highlights Tunesiens. Erfahrene Guides vermitteln Ihnen den richtigen Umgang mit Ihrem Geländewagen im Sand und auf der Piste.

Die Nächte verbringen wir natürlich immer mit dem Rallyerest (4 x Wüstencamp, 8 x Hotel) – Mitbringen, statt nur dabei! – In der Nacht der Rallye (einer einwöchigen Tour) Erleben Sie mit OFF ROAD 14 unvergessliche Tage am Rande der Sahara bis hin ins subtropische Spargelb. Dassen, Märkte, Bädern – ein Offroad-Märchen wie aus Tausendundeiner Nacht! Nähere Informationen zu dieser „Grand-Erg-Begleitreise“ finden Sie auf den Seiten 78 und 79 in dieser Ausgabe.

www.off-road.de

im Fahrer: Walter Schneider / Team OFF ROAD

VB-Motor: Frisch überholtes W-Trivert mit Zusatzmotor, Zylinderkopf, Zylinderkopf, 4-Platz, 4-Door, Doppellängslenker, 4-Platz, 4-Door, Doppellängslenker

Das Auto: Range Rover Classic, Bj. '89

Technische Daten/Range Rover: Baujahr 1989 Motor: 3.9l, Leistung: 181 PS, Baujahr: 235/65 R16 BF Goodrich MT 5000, 4-Platz, 4-Door, Doppellängslenker, 4-Platz, 4-Door, Doppellängslenker

25.02. – 28.02.2010 messezentrum salzburg

Allrad- und Geländefahrzeuge absolut allrad

www.absolutallrad.at

FEIERN
 vom 26.-28.2.2010 parallel mit
 zeigt auch mit DIE HOHE JAGD & FISCHEREI®