

**RALLYE VOTING**

■ Copilot auf der Grand Erg 2010

**Mr „Arbeitsplatz“:  
Cockpit im Rallye-Range!**

**Grand Erg 2010 – und Sie nehmen live auf dem Copilotensitz Platz!** Wer darf mit Walter Schneider in die Wüste? In der Ausgabe 1/2010 haben wir Sie aufgerufen, sich für den heißen Stuhl zu bewerben. Aus den zahlreichen Zusendungen haben wir bereits eine Auswahl getroffen – zehn Bewerber haben es in den OFF ROAD-Recall geschafft. Jetzt sind Sie gefragt! Anders als geplant, wird es keinen Ausscheidungslauf geben. Wir lassen lieber Sie entscheiden. Wen sollen wir mit Walter Schneider in die Wüste schicken? Infos zur Teilnahme am Wüsten-Voting finden Sie unten.

# WEN SCHICKEN WIR in die WÜSTE?

**Wählen Sie den Copiloten im OFFROAD-Range-Rover für die 2010er Sahara Rallye Grand Erg.**

**Petra Schimo**

Alter: 40 Jahre  
Beruf: Managementassistentin  
Auto: Mercedes ML und SLK

Motorsport ist schon lange die große Leidenschaft von Petra. Früher ist sie Scooter-Rennen gefahren, 2007 war sie im Sultanat Oman offroad unterwegs.

**Johannes Weyand**

Alter: 34 Jahre  
Beruf: Pharmareferent  
Auto: Land Rover Defender 90

Johannes kennt sich mit dem „British Elend“ bestens aus. Seit 15 Jahren ist er regelmäßig Do-it-yourself-Mechaniker und Copilot bei Offroad-Rallyes. Seine Fähigkeiten werden auch im OFF ROAD-Forum ([www.off-road.de](http://www.off-road.de)) deutlich, dort beschreibt Johannes bildreich den Umbau seines Defender.

**Robert Beyer**

Alter: 30 Jahre  
Beruf: Kfz-Ingenieur  
Auto: Rallye-G

Schon an der Hochschule wurde Robert vom Offroad-Virus infiziert. Seit dem Studienprojekt „Die Breslau mit dem Robur“ ist die Diagnose klar: Unheilbar!

**Susanne Winkel**

Alter: 34 Jahre  
Beruf: Vertriebsassistentin  
Auto: Mini

Susanne ist leidenschaftliche Autofahrerin. Ihre Offroad-Qualitäten konnte sie bei Fahrtrainings und einer Reise durch Südafrika unter Beweis stellen.

+++ OFF ROAD-Copilot gesucht +++ +++ OFF ROAD-Copilot gesucht +++

**Gerhard Bergler**

Alter: 27 Jahre  
 Beruf: Wirtschaftsingenieur  
 Auto: Range Rover Classic



Seit seinem 12. Lebensjahr beschäftigt sich Gerhard mit Range Rovern und deren Technik. Getriebetausch unter Extrembedingungen? Kein Problem!

**Svea von Krieger**

Alter: 29 Jahre  
 Beruf: Zahnärztin  
 Auto: Land Rover Defender



Mit einer Pferdestärke kommt die leidenschaftliche Reiterin perfekt zu recht. Selbst die Herde unter der Haube ihres Defenders bereitet Svea keine Probleme. Neben der Superkarpata hat sie auch an der Pomerania- und Poland-Adventure-Trophy erfolgreich teilgenommen.

**Hilde Führ**

Alter: 40 Jahre  
 Beruf: Busfahrerin  
 Auto: VW Golf



Als Orga-Mitglied der Erg Oriental und der Sahara Masters kennt sich Hilde im Sand bestens aus. Erfahrung als Copilotin sammelte sie 2008 auf der Breslau.

**Stephan Wieneritsch**

Alter: 45 Jahre  
 Beruf: selbstständiger Mediengestalter  
 Auto: Toyota HZJ 78



In zwanzig Jahren hat Stephan schon viel durchgemacht. Vom Lada Niva führte sein Weg über diverse Nissan hin zu einem HZJ 78. Fehlt nur noch ein Brite!

**Axel Beyer**

Alter: 30 Jahre  
 Beruf: gelernter Tischler  
 Auto: Land Cruiser PZJ 75



An Motivation fehlt es Axel ganz bestimmt nicht. Kaum hat er von dem freien Copiloten-Platz bei der Grand Erg gehört, da hat er sich auch schon in den Sandkasten gesetzt und mit dem Training begonnen. An mangelnder Erfahrung soll es auch nicht scheitern, steckt er doch jede freie Minute in seinen Land Cruiser PZJ 75.

**Fee Fuchs**

Alter: 42 Jahre alt  
 Beruf: Campingplatz-Besitzerin  
 Auto: Land Rover Discovery



Fee bezeichnet sich selbst als „alte Häsin“. An Rallye-Erfahrung mangelt es ihr wirklich kaum. Ein dritter und zwei zweite Plätze als Copilotin bei der El Chott sprechen für sich. Das eingesetzte Auto auch: Bei allen drei Teilnahmen startete sie in einem Range Rover 3.9 EFI. Der Arbeitsplatz ist ihr also hinreichend bekannt.

**So wird gevotet:**



**ihre MEINUNG ZÄHlt**

Welcher Bewerber ist am besten für den Copilotensitz neben Walter Schneider geeignet? Teilen Sie uns Ihre Entscheidung mit – ob Sie auf reiner Sympathie, einer wissenschaftlichen Einschätzung oder langjähriger Erfahrung mit Beifahrern beruht, ist dabei völlig egal. Am Schluss entscheidet allein die Mehrheit.

**ENTSCHEIDUNG GETROFFEN?**

Dann senden Sie uns den Namen Ihres Favoriten entweder per Post an die:  
 OFF ROAD Verlag AG  
 „Copilot gesucht“  
 Alte Landstraße 21  
 85521 Ottobrunn  
 oder mailen Sie uns ganz einfach:  
 redaktion@off-road.de  
 Einsendeschluss ist der 20. Februar 2010.

